

La N 20 en plein chantier

Près de 70 000 véhicules empruntent chaque jour cet axe saturé du département. Zoom sur les travaux qui doivent changer son visage.

Bonne nouvelle pour les automobilistes et les riverains des communes traversées. Un gros coup d'accélérateur va être donné dans les prochaines années aux travaux d'aménagement de la N 20. Quelque 70 000 véhicules empruntent chaque jour cet axe saturé du département. Le projet de requalification urbaine de cette nationale est devenu un véritable enjeu en termes d'aménagement du territoire et d'attractivité économique. « C'est un axe structurant entre le sud et le nord de l'Essonne », résume Pascal Fournier, vice-président (PS) du conseil général, chargé des déplacements et des équipements publics.

Le département a en charge depuis 2007 la gestion et l'entretien de cette route qui traverse dix-huit communes essonniennes. Le schéma de référence élaboré par les élus réunis dans un syndicat mixte comporte plusieurs volets qui touchent à la fluidité du trafic, à la sécurité, à la pollution mais aussi aux nuisances sonores. Il prévoit deux nouvelles voies de délestage, dans le secteur de la Ville-du-Bois et de Ballainvilliers (*lire ci-contre*).

“Le site propre pour transport en commun entre Massy et Arpajon est une priorité”

Pascal Fournier, vice-président (PS) du conseil général

Si la nécessité de conserver une circulation à 2 x 2 voies sur l'ensemble du tronçon semble s'imposer à tous les acteurs du dossier, il est prévu d'instaurer un

nouveau partage de la chaussée en faveur des modes alternatifs (voies douces). « On doit répondre à la hausse régulière du trafic routier et à la forte augmentation du trafic poids lourds », souligne Pascal Fournier. « Le site propre pour transport en commun entre Massy et Arpajon est une priorité », reconnaît-il. Cette ligne de transport collectif devrait relier ces deux communes en trente-cinq minutes avec au maximum huit stations. Le projet prévoit également la construction de parkings étagés à proximité des deux terminus.

Les premiers chantiers de requalification de la N 20 dans les secteurs de Ballainvilliers, La Ville-du-Bois, Saulx-les-Chartreux et de la Ville-du-Bois devraient débuter en 2017 et être finis vers 2020. « Nous avons passé la phase de concertation avec les habitants. Nous allons entamer l'enquête publique », précise Pascal Fournier. Ces travaux ne seront qu'une partie visible de l'iceberg. Il faudra toutefois se montrer patient avant la réalisation complète du schéma de référence.

« Il faudrait déjà commencer par s'occuper du point noir qui existe au niveau des trois feux tricolores entre Linas et Montlhéry », explique un fidèle habitué de cette nationale 20. Une situation dénoncée également par François Pelletant, le maire centriste de Linas, qui estime ces feux mal synchronisés.

HERVÉ RACHYNSKI

Des voies douces à l'horizon 2017 à Ballainvilliers



L'aménagement de la N 20, au niveau des communes de Ballainvilliers, de La Ville-du-Bois et de Saulx-les-Chartreux, prévoit à l'horizon 2017 la création de voies réservées aux bus, de voies piétonnes et de pistes cyclables, ou encore la sécurisation des passages piétons. La construction de deux nouvelles routes au niveau des deux gros centres commerciaux doit fluidifier le trafic, aujourd'hui saturé. L'une d'entre elles doit passer derrière le magasin de bricolage de la zone commerciale de Ballainvilliers. « Cela fait des années qu'ils nous promettent des travaux », souligne Frédéric, 45 ans, ingénieur, de La Ville-du-Bois. « Il serait temps de faire quelque chose. On ne compte pas les heures d'embouteillages dans un sens comme dans un autre. »

Plus de sécurité à Linas avec la bretelle d'accès

Au titre de l'amélioration de la sécurité, la bretelle d'accès sur la N 20, à la hauteur de Linas, a été rallongée pour permettre aux automobilistes venant de Leuville-sur-Orge de s'insérer progressivement dans le flux de la circulation.

« C'est une bonne chose. Ils auraient dû le faire avant. C'était dangereux, il y avait toujours des camions mal garés sur le côté », explique Aurélie, 29 ans, une riveraine. « Avec les gamins, dans la voiture, je n'osais jamais passer par là », renchérit Marion, une voisine. Les travaux, financés à 100 % par le conseil général, s'élèvent à 350 000 €.



CLÉS

70 000 véhicules empruntent quotidiennement la nationale 20.

18 C'est le nombre de communes de l'Essonne traversées par la nationale 20.

17 km C'est la longueur de la N 20 dans le département.

35 C'est le nombre de minutes qu'il faudra pour relier Arpajon à Massy (ou vice-versa) par les transports en commun une fois le projet finalisé.

2025 C'est la date théorique de fin des travaux.

Des murs antibruit à Arpajon, Egly et Ollainville

De forts ralentissements sont à prévoir jusqu'en mars 2014 au niveau des communes d'Arpajon, d'Egly et d'Ollainville en raison de la construction d'un mur antibruit. La phase terminale de végétalisation de ce projet vieux de trente ans est prévue pour juin 2014. Les premiers murs ont été mis en place à Egly, sans convaincre totalement les



(LP/HR)

habitants, toujours autant dérangés par le bruit des poids lourds. « Rien n'a changé. On entend toujours autant le bruit des voitures et camions », note un habitant d'un immeuble, situé juste en face. « Et en plus, on a même plus la vue sur Egly », se plaint-il. Ces travaux, financés à 70 % par la région, s'élèvent au total à près de 10 M€.